



Н. Браташук

Иллюстрации – из личной коллекции изображений, созданной на основе свободного интернет-поиска. Фото моделей DiP – © ADLER-M.

ПОЖАРНЫЙ. НАСТОЯЩИЙ ПОЖАРНЫЙ.

Опыт активного использования пожарных автоцистерн упрощенной конструкции (АЦУ), на шасси массовых народнохозяйственных горьковских грузовиков «третьего поколения», подтвердил не только позитивные моменты (доступный, простой в применении и обслуживании, пожарный автомобиль с увеличенным запасом возимой воды и необходимым минимумом пожарного оборудования),



но и подчеркнул «запрограммированные» конструкционные недостатки:

- невысокая производительность «штатного» навесного насоса;
 - повышенный износ двигателя, вследствие дополнительной нагрузки на его детали, в частности, на коленвал;
 - ограниченная функциональность (отсутствие функции пенотушения, нет лестницы достаточной длины).
- А потому вполне логично, что в начале 80-х годов прошлого столетия, в ОКБ были начаты работы, над созданием «полноценного» пожарного автомобиля, в котором бы совместились достоинства АЦУ и функциональность привычных АЦ. Их результатом стало появление в 1987 году серийной АЦ-30(53-12)-106Г.*



Из «упрощенки» в «настоящие»

В 1970 году, Арзамаским предприятием «Коммунамаш», на основе документации, разработанной в ОКБ «Пожмашина», был построен опытный образец пожарной автоцистерны упрощенной конструкции АЦУ-30/53А/-152, предназначенной для доставки к месту пожара сокращенного боевого расчета из трёх человек, пожарно-технического вооружения (ПТВ), запаса огнетушащих средств (2600 л воды и 150л пенообразователя) и тушения пожара, путём подачи:

- а) воды из цистерны;
- б) воды из водоема или от гидранта;
- в) воздушно-механической пены.



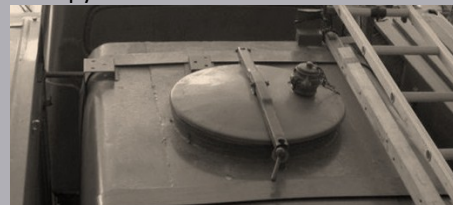
Эта машина должна была заменить в небольших населенных пунктах АЦУ-20(51)-60, созданные на шасси «полстапервых». Но, к сожалению, в серию не пошла.

А вот конструкционные идеи, заложенные в ней, позже нашли свое воплощение в модели АЦ-30(53-12)-106Г "Варгашинского завода ППО".

Штрихи к портрету

В основе конструкции пожарной машины модели 106Г на шасси ГАЗ-53-12 – сварная металлическая цистерна «чемоданно-эллиптического» сечения, изготовленная из листовой стали марки Ст.3 толщиной 3 мм и закрепленная на раме автомобиля при помощи стремянок. Для продолжительности срока службы цистерны, внутренняя ее поверхность покрыта каменно-угольным лаком. Конструкционной отличитель-

ной особенностью крышки горловины наливного люка цистерны от ранее рассматриваемых – наличие переходного соединения под крепеж пожарного рукава.



Рама автомобиля в задней части удлинена и там на ней смонтирован центробежный одноступенчатый консольный насос модели ПН-40УВ, который приводится в действие от двигателя автомобиля, при помощи отдельного карданного вала, через КОМ.

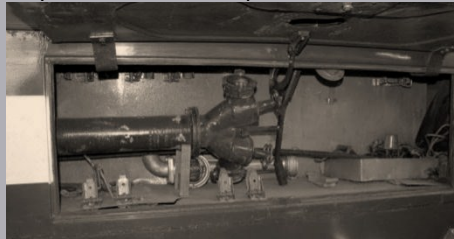


Соответственно, напорные патрубки находятся в задней части автоцистерны и доступ к ним осуществляется снизу пожарной надстройки.

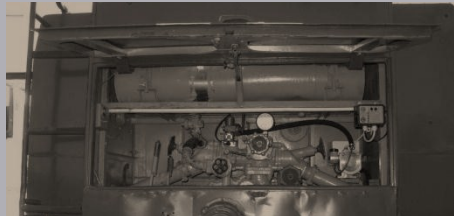


Н.В.! Хотя значение «40» в маркировке насоса указывает на возможность подачи сорока литров огнетушащего средства за секунду, но, в сочетании с «газовым» карбюраторным двигателем мощностью 120 л.с., его производительность составляет 30 л/с.

По бокам цистерны установлены прямоугольные отсеки с различным ПТВ.



В задней части надстройки, непосредственно над насосным отделением, размещен бак для пенообразователя.



Сверху, на специальных кронштейнах, закреплена пара ГПС-600 (генератор пены средней кратности).

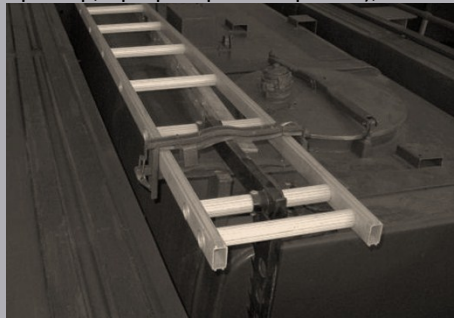


Здесь же, на крыше надстройки, размещены три лестницы различного назначения:

- металлическая раздвижная «трехколенка» (Л-ЗКМ)/(Л-60), обеспечивающая доступ к окнам третьего этажа или к крыше двухэтажного здания;



- металлическая «штурмовка» (ЛШМ) с небольшим «зацепом» – для доступа в верхние этажи зданий, (а также для работы на крутых склонах крыш, например, при раскрытии кровли);



- раскладная лестница-палка (ЛП) – для подъема пожарных на первый этаж через оконные проемы зданий. Кроме прямого назначения, может использоваться как таран, при открывании дверей. Но у нее есть еще одно важное свойство – может применяться в качестве носилок при выносе пострадавших.

ФАКТЫ

Стандартная окраска для новых АЦ-30(53-12)-106Г – красно-белая цветографическая схема, соответствующая требованиям ОСТ-22-984—77, разработанном на основе ГОСТ 21392—75.



Диски колёс, как правило, были черными: отраслевой стандарт предусматривал такую возможность.



Внутри кабина оставалась окрашенной в заводской «газовский» цвет без каких-либо изменений.

Противотуманные фары ФГ-16ПП – часть стандартного оборудования пожарного спецавтомобиля, включающего, также, фару-искатель ФГ-16И и заднюю рабочую фару ФГ-16И с гладким прозрачным стеклом.



С начала выпуска, автомобили комплектовались проблесковыми маяками синего цвета LBS-5 «Elektra» (ПНР),



а после прекращения их производства,

устанавливались FER Ruhla 8562.5 (ГДР).



Любопытно отметить, что копии Ruhla модели 8562.5 были освоены в производстве на ряде предприятий СССР. Более того, получив современную светодиодную «начинку», но сохранив форму, они и сегодня выпускаются как в РФ, так и в СНГ.



Большая часть новых автомобилей, с еще Горьковского автозавода, поставлявшего шасси, была укомплектована «вездеходными» шинами К-10 (К-55А), что значительно улучшало проходимость моноприводного автомобиля в условиях плохих дорог и сезонного бездорожья.



Длина «штатных» напорных рукавов составляет:

- ø51мм – 120 м;
- ø 66 мм – 60 м;
- ø77 мм – 160 м.



Характерная особенность машин выпуска начала 90-х – на крыше СГУ-60 и проблесковый маяк типа FER Ruhla 8562.5

Смена поколений

Дальнейшим развитием модели 106Г, стало появление в начале 90-х новой АЦ-30(3307)-226, на шасси ГАЗ-3307/-3309. АЦ характеризовалась увеличенной до 3000 л цистерной и наличием лафетного ствола.



Реалии сегодняшнего дня

Старт серийного выпуска АЦ-30(53-12)-106Г практически совпал с началом сложных для страны новых экономических реалий, а потому пожарные цистерны хотя и были все также востребованы, но с переходом на хозяйственный расчет и самоокупаемость, многие хозяйства довольствовались тем, что есть, не спеша приобретать новую технику. Это обусловило и выборочную географию их распространения.

Так, в РСФСР их попало больше всего, а в другие республики, например, в соседние СССР и БССР – в разы меньше. Следствием чего, в бывших соцреспубликах, они весьма редки, а где сохранились – несут службу, как правило, в структуре местной пожарной охраны.



Украина



Республика Беларусь



Латвия



Эстония

В отличие от других бывших соцреспублик, в РФ они и сегодня весьма распространены. Достаточно в любом «поисковике» набрать запрос: АЦ-30(53-12)-106Г, что бы убедиться в справедливости сказанного:



Некоторые машины, после «выхода в отставку», продолжают трудиться в качестве водовозок или коммунальных «авариек».



Весьма интересно смотрятся машины, на службе водоканала. Как правило, часто они выкрашены в голубой или синий цвет. Но не будь они пожарными! Даже в этом цвете они напоминают... пожарных. Например, из ТНВ.

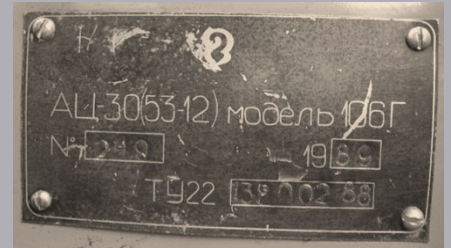
А некоторые «106Г», используются даже в качестве... ассенизаторов. Иные – тихо доживают...



Что бы не завершать обзор реалий на такой грустной ноте, скажу, что по информации от коллег из Сибири, у них можно встретить «106Г» в цветах МЧС. Пока, к сожалению, «разжиться» фото не удалось, и в качестве иллюстрации использую «скрин» 3D-модели для популярного симулятора.



Из личного дела



Производство: Варгашинский завод ППО

Начало производства: 1987

Шасси: ГАЗ-53-12

Колесная формула: 4х2

Число мест для боевого расчета (включая место водителя): 2 (3)

Мощность двигателя, л.с.: 120

Полная масса, кг: 7550

Распределение полной массы, кг:

на переднюю ось: 1725

на задний мост: 5825

Вместимость, л:

цистерны для воды: 2850

бака для пенообразов. 190

Макс. скорость, км/ч: 80

Насос пожарный:

Тип - центробежный одноступенчатый консольный



модель: ПН-40УВ



подача воды при высоте всасывания 3,5 м, л/с: 30

напор, м: 100

частота вращения, 1/мин: 2600

наибольшая геометрическая высота всасывания, м: 7

время всасывания с наибольшей геометрической высоты, с: 40

Всасывающий аппарат: газоструйный эжектор

Разрежение, создаваемое в насосе со всасывающей линией d 125 мм

длиной 8 м за 60с, мм рт.ст. 600

Коробка отбора мощности (КОМ):

механическая односкоростная

Пеносмеситель: водоструйный эжектор

Дозировка пенообразователя, %, при работе:

стволов СВП: 4,5

генераторов ГПС-600: 6

Тревожный звуковой сигнал

СТУ-60 или двухтональный электрический

Количество вывозимых напорных рукавов

длиной 20 м, шт:

d 51 мм: 6

d 66 мм: 3

d 77 мм: 8

Стволы ручные, шт:

РС-70: 2

СРК-50: 2

Генератор пены ГПС-600, шт: 2

Укомплектование ручными лестницами, шт:

трехколенной Л-60: 1

палкой ЛП: 1

штурмовой ЛШ: 1

Габаритные размеры машины, мм:

длина: 7000

ширина: 2350

высота: 2670

АЦ-30(53-12)-106Г



105334

Настоящий пожарный. В масштабе.

Два года назад **DIP models** анонсировал старт своей «новой линии»: масштабные модели пожарных автомобилей на шасси ГАЗ-52/-53. Первенцем в этом направлении стала АЦУ-10(52), а год спустя была показана и ее более совершенная «младшая сестра» – АЦУ-10(53А).



Отрадно отметить, что именно на пожарных были внедрены новшества, которые потом закрепились и на других моделях **DIP models**. Например, более копияные, изготовленные методом фототравления, кронштейны наружных зеркал и подшипники в ступицах передних колес – стали «базовым» для «52-х» шасси, а лестница-трёхколенка впервые была показана на спецверсии АЦУ-10(53А), предшествуя ее более массовому применению.

Отдавая должное вышедшим, безусловно, интересным версиям, пополнив свои коллекции вариантами АЦУ, коллекционеры, ждали и более привычные модели пожарных автомобилей на знакомых шасси.

В конце июня 2017 года все желающие получили возможность приобрести

долгожданную новинку: модель «настоящей» пожарной автоцистерны **АЦ-30(53-12)-106Г**, хоть и однокабинной (по убеждениям некоторых коллег, настоящая «пожарка» должна быть двухкабинной). Кстати, старту продаж предшествовала заблаговременная презентация рабочих образцов, по результатам которой были внесены некоторые дополнения и исправления, учтены конструктивные пожелания.

Не стала исключением, в плане новых решений, и модель **АЦ-30(53-12)-106Г**, выпущенная сразу в четырех базовых вариантах, которым присвоены соответствующие артикулы: 105330, 105331, 105332, 105333.

Во первых, пожарная надстройка уже выполнена из ABS по технологии die-cast. **Во вторых**, модель получила удлиненный задний свес рамы. **В третьих**, на крыше пожарной надстройки впервые применены реалистичные пеногенераторы с имитацией сетки внутри. **В четвертых**, на этой модели впервые появились «вездеходные» шины **К-55А**. **В пятых**, впервые, в производственной программе **DIP models**, используется СГУ-60 с мигалкой **FER «Ruhla»**. **В шестых**, появился «газоструй» на выхлопной системе. Начиная с этой серии моделей, номерные таблички государственных регистрационных знаков имеют имитацию крепежа.

И это не полный перечень внедренных новшеств – про некоторые будет рассказано дальше. На первый взгляд, все версии весьма похожи, но при этом, каждая из них – индивидуальна.



И прежде, чем рассмотреть особенности отдельных вариантов, ознакомимся с общими конструктивными решениями.

Изменено положение заднего стекла и теперь оно установлено более реалистично. Сквозь приспущенные боковые окна можно увидеть, что внутри, подобно настоящей пожарной машине, открытые металлические части кабины окрашены базовым заводским цветом, в нашем случае «адриатикой», а в правой части «торпедо» – табличка с маркировкой.



Кроме фары-искателя, лестниц, пеногенераторов, каждый вариант имеет дополнительное оборудование, закрепленное на внутренних стенках надстройки: багор, два разных лома, лопата



АЦ-30(53-12)-106Г



105335

АЦ-30(53-12)-106Г с артикулом 105334.

АЦ-30(53-12)-106Г



105336

Личные характеристики.

АЦ-30(53-12)-106Г, артикул 105334.



Ранняя версия пожарного автомобиля 1987 года выпуска, на шасси ГАЗ-53-12, представляет собой вариант с одной «мигалкой» LBS-5 «Elektra», размещенной по центру и оснащена черными колесными дисками с «вездеходной» резиной **K-55A**. На кабине и сзади – надпись **101 Володарск**. Государственный регистрационный номер – **6229 ГОЦ** (Горьковская область, РСФСР).

АЦ-30(53-12)-106Г, артикул 105335.



Другая версия пожарного автомобиля 1987 года выпуска, на шасси ГАЗ-53-12,

АЦ-30(53-12)-106Г



105337

представляет собой вариант с двумя «мигалками» LBS-5 «Elektra», размещенными в передней части крыши кабины, ближе к ее углам. Имеет желтые «противотуманки» ФГ-16ПП на переднем бампере и красные колесные диски в сочетании с «универсальной» резиной **KI-63**. На дверях кабины и на задней стенке – «прописка»: **47 Шухободь**. Кроме того, над передними колесами есть обозначение требуемого давления в шинах. Государственный регистрационный номер – **1009 ВОС** (Вологодская область, РСФСР).

АЦ-30(53-12)-106Г, артикул 105336.



Версия пожарного автомобиля 1991 года выпуска, на шасси ГАЗ-53-12 имеет на крыше СГУ-60 с «мигалкой» типа FER DDR Ruhla, а на приборной панели закреплена рация. Над передним бампером установлена пара «противотуманок» ФГ-16ПП с желтым стеклом. Радиатор «укутан» защитным чехлом, на котором изображено нестандартное решение: белая двойная полоса как

продолжение цветографической схемы пожарного автомобиля. Автомобиль «обут» в «универсальную» резину **KI-63** на черных дисках, а ободья дисков – выкрашены белой краской. На дверях кабины четыре одинаковые буквы – **СПАС**. Но это не сокращение или что-то типа «Центроспас», как можно сразу подумать, а название населенного пункта в Коломыйском районе. Государственный регистрационный номер – **6504 ИФН**. (Ивано-Франковская область, УССР).

АЦ-30(53-12)-106Г, артикул 105337.



Версия 1987 года выпуска на шасси ГАЗ-53-12: «только с завода», без каких-либо обозначений и госномеров. Оснащена двумя «мигалками» LBS-5 «Elektra», размещенными в передней части крыши кабины, ближе к ее углам. «Вездеходная» резина **K-55A** одета на черные колесные диски. Но именно этот вариант может принести коллекционерам приятный сюрприз, о котором будет рассказано дальше.

Легким движением руки...

или «all inclusive»

Версия 105337 – своеобразный трансформер: может оставаться моделью нового автомобиля, «с завода», а может стать одним из вариантов, что называется, «легким движением руки». Дело в том, что в комплекте есть декали для самостоятельной установки, позволяющие сделать базовый вариант одним из двух предложенных: «36 Уршель» или «18 Вязники».



Официальный дистрибьютор продукции DiP models, компания Adler-M, в рамках общего тиража указанного артикула предложила эксклюзив, для тех, кто предпочитает готовые модели: АЦ-30(53-12)-106Г с государственными регистрационными знаками РФ и символикой МЧС.

АЦ-30(53-12)-106Г "Уршель" (105337-1)



АЦ-30(53-12)-106Г "Вязники" (105337-2)



Кто сильно желает подняться наверх, тот придумает лестницу.

(японская пословица)

Лестница-трехколенка на модели, можно сказать, шедевр инженерной мысли – реалистично функциональная.



«Обычная пресс-форма – это только матрица и пуансон, которые оформляют две стороны детали, т.е. деталь имеет плоские наружные стороны. В нашем случае используются ещё наружные и внутренние клинья, которые оформляют деталь с четырёх сторон, что придаёт лестнице такую реалистичность»

А напоследок я скажу...

Все варианты АЦ-30(53-12)-106Г представлены в транспортном положении и имеют реальные прототипы.

Традиционно, к каждой модели прилагается соответствующий сертификат, удостоверяющий, что конкретная модель с определённым артикулом – есть частью общего лимитированного тиража.



Рекомендованная розничная цена, на момент поступления в продажу, для вариантов #105334, #105335, #105336, #105337 составляет 7200 рублей, для #105337-1 и #105337-2 – 7950 рублей.

© 2017 г.

РЕТРОСПЕКТИВА

Появлению нынешней версии от DiP models предшествовали мелкосерийные модели от разных производителей.

Многие из них, с высоты сегодняшнего дня, смотрятся немного по-наивному: даже если отбросить явные ошибки геометрии, часто, к сожалению, не учитывалось, что решетка не соответствует периоду выпуска, или же окраска не по времени, или диски колес – «чистый колхоз» да и в маркировке встречались ошибки: не было АЦ-30(53А)-106Г!

Но, тем не менее, с нынешней новинкой, их, кроме привязки к масштабу, единит и чувство радости, которое они дарили своим владельцам.

А еще есть современные версии, на бюджетном шасси. А потому – просто фотоистория. Без слов и названий.

